



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## “Un auténtico cohete”

- Romain Dumas habla sobre sus pruebas de manejo con el I.D. R Pikes Peak

Ciudad de México, 23 de mayo, 2018. Incluso para un profesional consumado como Romain Dumas, dos veces ganador de Le Mans, el primer contacto con un auto de carreras es siempre algo especial. Especialmente cuando lo que está esperando en el *pit lane* es el I.D. R Pikes Peak, el primer auto eléctrico de carreras de Volkswagen.

Romain Dumas vivió la premiere mundial del I.D. R Pikes Peak el 22 de abril a una distancia de poco más de 700 kilómetros: mientras el vehículo estaba siendo develado en Alès al sur de Francia, el piloto estaba sentado en el Autodromo Nacional Monza en Italia. “Yo estaba participando en un carrera de larga distancia, y mientras tomaba un descanso vi la transmisión en línea desde mi celular”, explicó Dumas, recordando aquella tarde de domingo. “Me gustaría haberme podido meter por la pantalla del celular y haberlo visto en vivo”.

Pero Dumas, cuyo trabajo principal es ser conductor de Porsche, tuvo que esperar unas horas más antes de poner por primera vez sus manos en el I.D. R Pikes Peak.

Inmediatamente después de terminar su carrera en Monza, en medio de la noche, Dumas se dirigió al circuito de carreras a las afueras de su ciudad natal Alès. “No podía esperar a la mañana siguiente. Tenía que ver el auto inmediatamente. Me sentía como niño en Navidad”, comentó el dos veces ganador de la carrera de 24 Horas de Le Mans, al describir el momento en el que finalmente se paró frente al auto eléctrico de carreras.

### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Primer carrera en el circuito al sur de Francia.

"Hasta entonces, sólo había visto fotos que los ingenieros del equipo de desarrollo me habían enviado, y eran bastante impresionantes. Pero en vivo el auto es absolutamente increíble". Sus ojos brillaban con entusiasmo, Dumas pasó varios minutos rodeando el prototipo que genera 680 Hp, el cual estará conduciendo cuando intente romper el récord en Colorado. "El I.D. R Pikes Peak, es un auto de carreras incluso más extremo que el LMP1 de Porsche que conduje recientemente en Le Mans".

## "Pensé que me había sentado en un cohete".

Al siguiente día Dumas completó sus primeras vueltas en la pista con una sonrisa rebotante fijada en su rostro. "La aceleración te quita el aliento", exclamó el francés, vibrando con emoción durante su primer parada en el *pit lane*. "La primera vez que pisé el acelerador hasta el piso, sentí como si estuviera sentado en un cohete". Y no es una sorpresa -el I.D. R Pikes Peak alcanza una velocidad de 100 km/hr en sólo 2.25 segundos. Eso es más rápido que cualquier auto de Fórmula Uno. "Se siente extraño que no haya ningún sonido saliendo del motor, no tengo que cambiar velocidades, el motor eléctrico funciona sin una caja de cambios. De no ser por esto, el I.D. R Pikes Peak se maneja como cualquier prototipo de Le Mans", añadió Dumas.

Conducir algunas rondas a una velocidad moderada, una práctica conocida como *roll-out*, le permitió al francés conocer las reacciones del coche. Éstas fueron seguidas por pruebas concentradas a alta velocidad. El propio equipo de carreras de Dumas está ubicado en los terrenos del "Pôle Mécanique Alès-Cévennes", nombre oficial de la pista. Dumas ya ha conducido innumerables vueltas ahí con vehículos anteriores desarrollados para el Pikes Peak International Hill Climb, una carrera que ha ganado en tres ocasiones. "Esto significó que teníamos una gran cantidad de datos con los que comparar al I.D. R Pikes Peak ", reveló Dumas.

El piloto de pruebas pudo establecer rápidamente que "el chasis y el sistema de suspensión funcionan muy bien, así como los motores eléctricos brindan mucha potencia. Las grandes

### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

alas traseras también generan más carga aerodinámica que en cualquier otro coche de carreras que haya manejado antes". De esta manera, las pruebas de manejo se centraron en administrar la carga de la batería. "Estamos tratando de desarrollar un enfoque ideal para usar la carga existente y, al mismo tiempo, utilizar la recuperación lo mejor que podamos". Sin embargo, el I.D. R Pikes Peak es capaz de generar alrededor del 20 por ciento de la energía requerida mientras frena en la vuelta alrededor de la pista de carreras de 20 kilómetros de largo.

### **El último empujón de los preparativos comienza a finales de mayo.**

Otra parada en las distintas pruebas de manejo fue el centro de desarrollo dirigido por el socio de neumáticos Michelin. Los especialistas franceses crearon un neumático completamente nuevo para el I.D. R Pikes Peak. "Esta carrera de montaña presenta también un desafío particular para las llantas. La banda de rodadura sólo debe soportar una distancia de alrededor de 20 kilómetros, pero también debe funcionar óptimamente en un amplio rango de temperatura. La temperatura en ocasiones se encuentra a 20° C al inicio de la carrera, pero desciende a 0° C en la cima. No es algo con lo que tengamos que lidiar en ningún otro lado ", explicó Dumas.

Después de la serie de pruebas en Europa, el I.D. R Pikes Peak volará a los EE. UU., Donde se realizará la primera prueba en el circuito original de Pikes Peak a finales de mayo. Para Dumas y todo su equipo, esto marcará el comienzo de una fase intensiva de preparación para el Pikes Peak International Hill Climb 2018. La carrera es probablemente la escalada en colina más famosa del mundo.

El objetivo es romper el récord en la clase de vehículos eléctricos. Desde 2016, el récord de esta pista de 19.99 kilómetros de longitud ha permanecido en 8:57.118 minutos. "Poder romper el récord, depende también del clima", explicó el piloto Romain Dumas. A veces, incluso en junio, nieva en la cumbre que se encuentra a 4,302 metros de altura, donde se encuentra la línea de meta. Los veteranos de la carrera de montaña Pikes Peak saben que no se puede conquistar la montaña. La montaña te permite conquistarla.

#### **Contacto con medios:**

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

oOo

**Contacto con medios:**  
**FleishmanHillard** en México  
**Enrique Márquez / Paola Maldonado**  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)